

[DL NEWS con immagini è ospitato nel profilo Facebook del dottor Stefano Briata al \[www.facebook.com/briata stefano\]\(http://www.facebook.com/briata\_stefano\) e \[facebook.com/dlnews2008/\]\(http://facebook.com/dlnews2008/\)](#)

**Folco Quilici.** E' morto Folco Quilici, un grande esploratore del mare, un narratore del mondo dei “ sette decimi “ , forse il primo con la macchina da presa , divulgatore della vita degli esseri viventi negli oceani. Un illustre italiano rispettoso dell'ambiente marino.

## **Gianluigi Aponte, il comandante dominus**

Il comandante Gianluigi Aponte proviene da una famiglia che risale al XV secolo. Bruno Balsamo nel suo Gli Aponte, un'antica famiglia marinara sorrentina, descrive con dovizia e meticolosità storica le origini e il percorso familiare fino ai giorni nostri. Dopo aver navigato ed essere stato comandante di velocissimi aliscafi, Gianluigi prende la strada dell'”emigrante” e , oltre che famiglia, crea una società di shipping in Svizzera dimostrando abilità manageriale e capacità imprenditoriale eccezionali, oggi diremmo “ globali “. Comincia da carrette di seconda mano che trasportano container; in pochi anni ne acquista e gestisce decine diventando un leader del settore. Poi il salto di qualità , ordina navi nuove: e poi ancora, sulle ceneri di Poulides, acquisisce progetti e contratti delle navi passeggeri dei cantieri Saint Nazaire in Francia diventandone il cliente numero uno. La sua società MSC entra nel circolo delle mega società delle mega portacontaineri . Oggi Gianluigi Aponte dalla sua Svizzera con figli e genero guarda compiaciuto il mappamondo studiando nuovi obiettivi , ma anche la sua Campania dove mantiene sempre l'ufficio tecnico a Piano di Sorrento e un supersimulatore di manovra per l'addestramento dei suoi ufficiali . Con lenta ma inesorabile articolazione tentacolare diventa proprietario di compagnie di traghetti di cabotaggio, di compagnie di navigazione , terminalista in ogni dove c'è una sede di traffici nel mondo, i porti si aprono alle sue navi da crociera e alle sue portacontaineri . Il comandante ha messo le mani sullo shipping italiano. Parafrasando la battuta di un capostipite dei terminalisti, l'importante è che faccia bene allo shipping e al lavoro. Non abbiamo dubbi, l'uomo ha dimostrato di portare alto il nome della sua casata, ancorchè sia diventato il dominus della marineria italiana, per restare in casa nostra.

## **LA LETTERA**

### **Esami professionali nel gorgo della polemica**

Perché al sud viene disattesa la normativa, creando tra i marittimi disparità di trattamento? Questa è una domanda che si fanno in molti senza pensare a questioni campanilistiche. A me risulta che sia la triste verità: ossia la maggior parte delle Capitanerie (soprattutto al Sud) permette ai marittimi di presentare più istanze d'esame contemporaneamente, disattendendo la normativa vigente! (Lettera MIT e circolare MIT 10/5/2017 per l'ammissione agli esami).

Così i marittimi appartenenti a queste capitanerie “permissive” riescono a passare l'esame con più facilità e in minor tempo!

Io continuo ad indagare, ma mi piacerebbe vivere in un'Italia uguale in tutte le regioni !  
Gianna Camalich

## NON LO SPEGNI IL MARE

*Cara Gianna, questa disparità di trattamento o di metodo tra Capitanerie è sempre esistito, non mi stupisce, forse oggi si avverte di più essendo le Capitanerie per legge (2008) responsabili della gestione della gente di mare. Ha visto quanti nuovi centri corsuali vengono aperti quasi ogni giorno per l'addestramento alle specialità professionalità marittime ? Evidentemente c'è del business dietro ( sempre stato invero ), e quando ci sono i soldi ci sono aspettative , clientelismi, in una parola si naviga male; sembra che questa usanza sia accettata anche dalla gente di mare , che non reagisce più a tutti gli obblighi e le contraddizioni burocratiche piovute addosso e che noi per qualche anno abbiamo inutilmente denunciato. Per questo motivo, e con grande rammarico, noi di DL NEWS abbiamo deciso di non occuparcene più . Ci dispiace , non è una sconfitta, in Italia burocrazia e lavoro camminano di pari passo, ma noi , tranne qualche informazione positiva che riceveremo, non ci stiamo più a questo costume , a questi rapporti cittadino-istituzioni. Nell'ultimo numero di Telegraph, il giornale degli ufficiali del Regno Unito ( insieme a olandesi e svizzeri ) c'è un articolo dal titolo IMO Ineffective Maritime Oversight , inefficienza marittima inadempiente, sulla pelle dei marittimi. Secondo l'associazione degli ufficiali inglesi l'IMO è una organizzazione, da cui è nata la STCW , che doveva standardizzare il livello professionale dei marittimi ma è stata usata dai paesi furbi che fanno circolare certificati fasulli o fake timbri ufficializzati dai rispettivi governi. Anche i Tir sulle nostre autostrade sono condotti da autisti stranieri spesso dotati di certificati fasulli... E noi senza la guida forte di un Ministero della marina dipendiamo da una gentile signora a cui onestamente le abbiamo affidato un incarico molto pesante , forse più grande di lei, almeno sotto il profilo delle responsabilità.*

*Ho ripescato in questi giorni di gelo siberiano il classico Storia della Navigazione di H.W. van Loon che , nel prologo, scrive : < Ciò che penserà di questo libro chi non ha nozione degli orrori e della tremenda solitudine della vita di mare, lo ignora. Mi interessa solo il giudizio di quelli che sanno , per esperienza personale, il vero significato di questa terribile espressione “ la vita di mare “ >. Certo, dal 5000 A.C. ai giorni nostri ( 1935 per l'autore ) , la navigazione è cambiata , le navi sono più confortevoli per gli equipaggi, ma , come scriveva Vittorio G. Rossi il “ mare è ancora quello “ , e qualcuno ha aggiunto ( un padre siciliano ) “ il mare non è amico di nessuno “.*

*Ricordo con commovente nostalgia la rivista Notiziario della Guardia Costiera e i concorsi letterari organizzati dalle Capitanerie di porto , ultimo quello del 2011 da cui nacque una antologia di scritti ( tanti ne erano arrivati ) intitolata “ Non lo spegni il mare “ , coordinati da Massimo Maccheroni e Marco Di Milla. Quanta cultura, tanta poesia, altrochè social e affini.*

*Oggi il pensiero va alle navi autonomous, che, come recentemente affermato all'Università online Pegaso, e riportato da MilanoFinanza del 17 febbraio , nuovi nodelli sociali e la disoccupazione sono prodotti dalla c.d. Intelligenza artificiale il cui studio produce un accelerato progresso scientifico e tecnologico che depaupera l'etica e deprime il cervello umano . Con le conseguenze più volte da noi denunciate e che sono riassunte nel bell'articolo dell'ammiraglio Claudio Boccalatte sulla Rivista Marittima di gennaio “ I rischi cibernetici nel settore dei traffici marittimi”, un crescendo esponenziale negli ultimi dieci anni, nonostante Eumetsat centro satellitare controllo del traffico e la mancanza di protezione dei sistemi come Ecdis, Gps, Ais, Gmdss , terminali di automazione indispensabili per la sicurezza della navigazione. E poi ci lamentiamo che sparisca una petroliera nel golfo di Guinea e accadano altri indecifrabili incidenti. Una volta il Lloyd's Register pubblicava l'elenco dettagliato dei casualties ( anche ora non mancano le statistiche ) , ma quando si arrivava alla parola “ missing “ le cause erano tempo cattivo, cioè “ il mare è ancora quello” , non certo un attacco cibernetico*

*di qualche delinquente o di chi ha manomesso il sistema Ais .*

*La gentile signora, che vive nelle istituzioni e prepara da qualche anno le circolari e i decreti per tartassare di obblighi i marittimi ufficiali, non è certo un personaggio cibernetico, si renda conto che anche l'uomo di mare è sempre quello anche con le telecomunicazioni facili, ma basta una circolare a farlo tornare con i piedi a terra e vaga per l'Italia dei corsi e degli esami, a meno che non abbia una madre o un padre che lo assistano. ( DL )*

## Gas e vapori: un nemico dimenticato per la sicurezza sulle navi ?

Decio, da quanto letto sulle tue news nel n.7 del 19 febbraio del convegno Gas e vapori: un nemico per la sicurezza sulle navi , mi pare che i convenuti al dibattito non abbiano tenuto conto del fattore più importante : la ventilazione. Avevo inviato una mail al Com.te Lettich ma evidentemente non ne ha tenuto conto. I relatori saranno bravissimi nel loro campo ma mi pare che abbiano parlato di problemi che i comandanti di petroliere delle sette sorelle hanno sperimentato da decenni . A quel convegno non do neanche la sufficienza .

Capt.Gaetano Mortola Master Mariner Senior Surveyor

Mob. 0039 - 333 5971830

*Aspettiamo il prossimo Vita e Mare dove saranno pubblicati gli atti del convegno, non so se i relatori hanno menzionato il problema ventilazione alla base di tanti incidenti , mi avevano promesso che mi avrebbero informato. Non le viene anche qualche sospetto per i continui incendi di fabbriche e capannoni , saranno dolosi o sono dovuti a noncuranza soltanto ? Aspettiamo comandante, chi è a terra ...*

## Propeller Club, “Le proiezioni future della sicurezza marittima”

Il prossimo meeting conviviale, organizzato per dare il benvenuto ufficiale al nuovo Comandante del Porto di Genova, Amm. Nicola Carlone si svolgerà martedì 6 marzo 2018 presso il Ristorante Al Settimo Cielo (Grand Hotel Savoia, Via Arsenale di Terra, 5). In questa importante occasione, l'Amm. Nicola Carlone ci intratterrà su di un tema di estrema rilevanza per il settore della navigazione, tema che sarà visto attraverso una particolare angolazione proiettata verso il futuro ed in un'ottica di valutazione e di penetrazione delle esigenze della comunità, da un lato, e dell'armamento, dall'altro. Avremo pertanto il piacere di ascoltare il suo pensiero su Le proiezioni future della sicurezza marittima.

La grande esperienza dell'Amm. Nicola Carlone nel settore della sicurezza nella navigazione ed i suoi forti collegamenti in materia, anche a livello internazionale, ben noti a tutti e senza dubbio costituiscono il preludio per una serata che si manifesta particolarmente ricca di significato, soprattutto per una città come Genova che crede fortemente nei principi della sicurezza in mare e per essi da sempre lavora.

Marina Tevini

Segretario Generale The International Propeller Clubs e Propeller Club Port of Genoa  
tel/Fax 010591793 - cell 3474396660

[propellerclubs@propellerclubs.it](mailto:propellerclubs@propellerclubs.it) - [propellergenoa@propellerclubs.it](mailto:propellergenoa@propellerclubs.it)

## Stefano Messina, rafforzare i rapporti tra Mercantile e Militare

ASSARMATORI lancia un invito da Stefano Messina al Ministro della Difesa, Roberta Pinotti

Rafforzare la collaborazione fra la Marina Mercantile e la Marina Militare Italiana per garantire alti livelli di sicurezza alle navi italiane nel mondo e in particolare nelle aree, purtroppo sempre più estese, a rischio principalmente per pirateria e rischio terrorismo. Questo invito di AssArmatori è stato rivolto da Stefano Messina, presidente della nuova associazione armatoriale italiana nata all'inizio dello scorso anno, al ministro della Difesa, Roberta Pinotti, nel corso di un incontro in cui Messina ha illustrato problematiche e aspettative della flotta rappresentata dalla nuova Confederazione che tutela non solo le navi battenti bandiera italiana ma anche gli interessi estesi delle compagnie che scalano regolarmente nei porti italiani, gestiscono interessi prevalenti in Italia e occupano un numero consistente di marittimi italiani.

## Le prime disposizioni di Mattioli, presidente Confitarma

Il 14 febbraio a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito il Consiglio della Confederazione Italiana Armatori che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale. Per l'occasione è stato invitato a partecipare Mauro Coletta, Direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

Il Presidente Mattioli, ha illustrato le attività che sin dai primi giorni dell'anno hanno scandito il lavoro della Confederazione impegnata in numerosi incontri e riunioni. In proposito, ha ricordato che tutte le Commissioni confederali hanno già tenuto le loro prime riunioni, completando le nomine al loro interno e delineando le linee da seguire sulle varie tematiche di loro competenza. A fine gennaio poi, si è tenuta la riunione del Tavolo Tecnico ABI-Confitarma-Banche a cui hanno partecipato le principali banche attive nel comparto dello shipping, e a febbraio il Presidente Mattioli si è incontrato con Antonio Patuelli, Presidente dell'ABI:

In particolare, il Presidente Mattioli si è soffermato sugli esiti positivi derivanti dai colloqui con le principali imprese armatoriali italiane, associate e non, nel corso degli incontri tenutisi a Genova, Ravenna, Napoli e Roma. "In totale – ha affermato Mario Mattioli – ho avuto modo di confrontarmi con circa 50 armatori, condividendo con loro le attuali principali questioni. Si è trattato di occasioni molto costruttive che mi hanno dato conferma della forte coesione all'interno dell'associazione, nella generale convinzione che l'unità è indispensabile affinché Confitarma possa proseguire con forza e autorevolezza nella sua costante azione a tutela degli interessi della categoria".

Riguardo al nuovo scenario venutosi a creare a seguito della nascita di nuove realtà associative nel settore armatoriale, in considerazione soprattutto delle trattative con le Organizzazioni Sindacali avviate a fine gennaio per il rinnovo del CCNL dei marittimi, è emersa l'esigenza di dare priorità ai principi da sempre sostenuti da Confitarma che si basano sulla difesa delle imprese italiane, delle navi battenti bandiera nazionale e sull'occupazione italiana/comunitaria, in linea con gli orientamenti e le vigenti normative dell'Unione europea. Infine, è stato presentato al Consiglio il nuovo sito web della Confitarma che sarà operativo entro la fine del mese di febbraio sempre all'indirizzo [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

Roma, 14 febbraio 2018 Ufficio stampa: Noli Mazza Tel: 06-674.81.249 Cell: 335-79.88.674

e-mail: [noli.mazza@confitarma.it](mailto:noli.mazza@confitarma.it)

## A Marina Cala de' Medici

### Un corso per manutentore, riparatore di imbarcazione da diporto

#### Altri corsi attivati dalla Regione Toscana

Al via a Marina Cala de' Medici il corso per riparatore di imbarcazioni da diporto del progetto B.E.S.T. per il rilancio dell'occupazione nel settore della nautica, finanziato dalla Regione Toscana

Ha avuto di recente inizio, presso la sala conferenze Mistral del Porto, il corso per "Manutentore, riparatore di imbarcazioni da diporto" facente parte del progetto di formazione strategica B.E.S.T. (Blue Economy and Strategic Training) della Regione Toscana per la professionalizzazione ed il rilancio dell'occupazione nel settore della nautica.

Il progetto è stato avviato in attuazione del Decreto Dirigenziale n. 13953 del 30/11/2016 e prevede la realizzazione di percorsi formativi per l'inserimento lavorativo, di percorsi e servizi personalizzati per la creazione di impresa e di interventi formativi a favore degli occupati.

Cala de' Medici ha aderito in qualità di azienda partner sia per la messa in formazione dei propri dipendenti, sia per la realizzazione di stage previsti all'interno di 2 percorsi destinati a disoccupati: "Manutentore, riparatore di imbarcazioni da diporto" (ospitato presso la nostra sede) e "Tecnico della gestione dell'accoglienza ai passeggeri porti/diporti e dell'informazione e promozione dei servizi del porto turistico, porto passeggeri e del territorio locale".

Nell'ambito della formazione per i dipendenti, il responsabile di banchina, il nostromo e tutti gli ormeggiatori del Marina Cala de' Medici hanno frequentato nel mese di gennaio, presso il Porto, un corso di 40 ore che si è incentrato sull'inglese tecnico e sulla

"Internazionalizzazione, innovazione della prassi organizzativa e nuovi strumenti di comunicazione", finalizzato ad apprendere come operare per un miglior posizionamento dell'azienda nel mercato internazionale.

Per quanto riguarda la formazione alla quale hanno avuto accesso i disoccupati (i corsi sono interamente gratuiti in quanto finanziati con le risorse del POR FSE TOSCANA 2014 - 2020 e rientrano nell'ambito di Giovanisi ([www.giovanisi.it](http://www.giovanisi.it)), il progetto della Regione Toscana per l'autonomia dei giovani), oltre al corso per riparatore di imbarcazioni da diporto, attualmente ospitato dal Cala de' Medici, come detto, è stato attivato anche un altro percorso, quello per "Tecnico della gestione dell'accoglienza ai passeggeri porti/diporti e dell'informazione e promozione dei servizi del porto turistico, porto passeggeri e del territorio locale".

[comunicazione@marinacaldemedici.it](mailto:comunicazione@marinacaldemedici.it)

## Programmi ATENA a La Spezia

La Sezione della Spezia di ATENA, Associazione Italiana di Tecnica Navale, ha il piacere di rendere noto il Calendario della Conferenze e Seminari in programma nel I° Semestre del 2018.

6 Marzo, Martedì - "Artico e Antartico - Il contributo italiano alla Ricerca" - presso Promostudi

8 Marzo, Giovedì - Conferenza Ing. Lorenzo Pollicardo "La ripresa della Nautica Italiana", con Tavola Rotonda - presso Circolo Ufficiali MM

6 aprile - a.m. - Presentazione del Presidente Atena SP C.Amm. Claudio Boccalatte su

"Efficientamento energetico della Marina Militare e Flotta Verde", presso ASCOMAC

Unimot - SEA-TEC 2018 - Carrara Fiere

6 aprile - p.m. - Workshop Atena Lombardia + Atena SP: "Propulsione ibrida/elettrica per imbarcazioni da diporto" - presso ASCOMAC Unimot - SEA-TEC 2018 - Carrara Fiere

18 Aprile, Mercoledì - "Logistica Navale" - presso Promostudi

23 Maggio, Mercoledì - "Nuove Imprese e Nuovi Prodotti" - presso Promostudi

19 - 23 giugno - Seminario di argomento tecnico in collaborazione con l'Università di Pisa nella cornice di SEAFUTURE 2018 - La Spezia

Come negli scorsi anni, Atena si muove in stretta collaborazione con illustri istituzioni: il Circolo Ufficiali della M.M.; Promostudi - Polo Universitario "Marconi"; Distretto Ligure delle Tecnologie Marine; ASCOMAC - Unimot per le attività nella cornice del Seatec a Carrara Fiere e, last but not least, l'Organizzazione di Seafuture 2018.

Tutti gli eventi sono aperti al Pubblico, previa registrazione con una mail inviata alla Sezione ATENA della Spezia [laspezia@atenanazionale.it](mailto:laspezia@atenanazionale.it)

ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale, senza fini di lucro, è presente da 70 anni su tutto il territorio nazionale e riunisce professionisti, tecnici e appassionati di argomenti del mondo navale e marittimo, di cui diffonde la cultura attraverso eventi come quelli in Calendario ed altri riservati ai Soci. Sul sito dell'Associazione, [www.atenanazionale.it](http://www.atenanazionale.it), un'ampia illustrazione delle nostre attività.

La Spezia, 22 Febbraio 2018

---

## Attualita', Eventi, Libri, un tuffo virtuale

### UN RIVISTA PER UNA GRANDE ISOLA DI STORIA E DI ATTUALITA'

ProcidaOggi

€ 2,50 - anno 31 - n. 1-2

24 febbraio 2018

Periodico di Cultura, Costume e Vita Isolana

Direttore responsabile Domenico Ambrosino

email: [procidaoggi@libero.it](mailto:procidaoggi@libero.it)

### *I popoli del grande verde*

Giovedì 1 Marzo 2018 ore 18:30 presso la Libreria Internazionale Il Mare via del Vantaggio, 19 00186 Roma avrà luogo la presentazione del nuovo volume delle Edizioni di Storia e Studi Sociali

**I POPOLI DEL GRANDE VERDE, il Mediterraneo al tempo dei faraoni**

sarà presente l'autore Sebastiano Tusa

dialogheranno con l'autore

il prof. Paolo Matthiae archeologo, accademico e orientalista

il prof. Massimiliano Marazzi docente di civiltà egee Unisob, Napoli

il prof. Lorenzo Nigro docente di archeologia fenicio-punica Sapienza, Roma

È gradita la conferma della Vostra partecipazione a questo link

## Un mare di Scienza Le specie aliene invasive

Università degli Studi di Genova Scuola di Scienze Matematiche Fisiche e Naturali  
Martedì 13 marzo 2018, ore 17:30 Aula Meridiana – Via Balbi 5 – II° piano

Un mare di Scienza Le specie aliene invasive

Relatore: Prof. Mauro Mariotti

Mauro Mariotti è ordinario di Botanica ambientale e applicata all'Università di Genova, dove è direttore del Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita (DISTAV) e svolge ricerche su metodi per la riqualificazione ambientale, il monitoraggio, la gestione e la conservazione della biodiversità.

Biodiversità, paesaggio ed economia ligure

Le specie aliene sono piante e animali introdotti accidentalmente o deliberatamente dall'uomo al di fuori della loro area d'origine, in ambienti dove non erano presenti. Quelle in grado di riprodursi e diffondersi da sole sono considerate "specie aliene invasive" e possono causare gravi danni all'economia, alla salute umana e alla biodiversità. In Europa le specie aliene sono circa 12.000 e di queste circa il 15% sono invasive e potenzialmente più pericolose per l'uomo e l'ambiente. I danni in Europa per l'agricoltura, le infrastrutture, la salute, i valori culturali e ricreativi sono stimati in 12 miliardi l'anno. Anche per la Liguria il fenomeno è evidente e spesso sottovalutato.

## Se un prestigioso teatro chiude per sempre

Il teatro Cantero di Chiavari chiude per sempre, questa è una notizia che ai chiavaresi non frega nulla, abituati come noi a cercare cultura e news negli smartphone e online, nei social ripetitivi e pieni di fake news. Che cosa nascerà al posto del Teatro voluto dalla famiglia Cantero negli anni venti e inaugurato nel 1931? Un teatro con palchi e costruito con criteri moderni, che ospitava concerti, opere, commedie, un unicum di alta cultura nel golfo del Tigullio. La risposta è: centri commerciali naturalmente, ! E' come Amazon che ha annientato librerie, edicole, tante piccole attività per cui avremo presto il deserto in giro, ma è la vendita online, ! Ma andate a fare...

## Shakespeare e la migrazione delle idee.

Sabato 3 marzo, ore 17.00, Galleria delle Esposizioni del Galata Museo del Mare a Genova all'inaugurazione della mostra Shakespeare e la migrazione delle idee.

Uno scambio di sguardi tra gli spettatori e 29 sonetti di Graziella Menozzi

Insieme all'Artista interverranno: Luisa Dufour, relazioni esterne Mu.MA; Luciano Caprile, critico d'arte; Luigi Giannitrapani, studioso di Letteratura inglese; Andrea Gado, attore.

29 opere su carta di gelso laotiana, dipinte con medium e tecniche diversi, sono ispirate ed accompagnate da parole tratte da sonetti di Shakespeare. Il legame con Shakespeare esiste,

anche se in senso lato: sue sono le parole, la grandezza universale, la presenza nel nostro pensiero e nella nostra vita spirituale e quotidiana.

Una seconda sezione affianca la prima, è quella dei 32 personaggi (people) rappresentati in dipinti su tavola e carta. Noi, il popolo, la gente comune, i migranti della vita e dello spirito che scambiano sguardi con le opere, dialogano con il poeta e sono presenti nelle sue storie universali, come lui è in quelle di tutti noi.

## Aggiornati con Liguria Business Journal

Tutti i giorni su Liguria Business Journal le principali notizie economiche sulla Liguria. E le rubriche dedicate a enti locali, imprese e gli appuntamenti nelle Camere di Commercio. Da questa settimana il nuovo calendario "Eventi in Liguria": uno strumento di servizio con workshop, convegni, corsi di formazione in programma sul territorio regionale. Ogni mattina e ogni sera, la nostra finestra sulla finanza: le notizie di apertura e chiusura dalle principali piazze europee e l'aggiornamento delle aziende di interesse per la Liguria nelle Ultime dalla Borsa.

Per ricevere sul proprio smartphone via Whatsapp le principali notizie della giornata, basta inviare un sms con scritto "Notizie On" al numero 393 8878103.

Per informare la nostra redazione su questi e altri temi [online@bjliguria.it](mailto:online@bjliguria.it)

## Rischio blocco per i cantieri del Terzo Valico

Cantieri per la realizzazione del Terzo valico a rischio blocco. È questa la misura che le imprese di autotrasporto potrebbero essere costrette ad adottare in tempi brevi, a fronte di una situazione ormai cronicizzata e insostenibile di ritardo nel pagamento delle fatture per i servizi di sgombero e lo smistamento dei materiali di scavo prodotti dalla talpa gigante nei tre cantieri Cociv per la realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità fra Genova e Milano.

## Blue Economy Summit Genova, 9-12 aprile

Una grande opportunità di crescita e sviluppo dell'occupazione per il territorio.

Il mare è il grande protagonista della nostra terra, della nostra regione, della nostra città. Per esprimere appieno il potenziale economico del nostro mare in modo sostenibile è necessario avviare un processo di innovazione. Questo può comprendere sia sviluppi tecnologici e nuovi approcci di pensiero o di azioni che possano portare importanti benefici al territorio.

E' su queste premesse e in occasione della prima Festa del Mare che l'Associazione Genova Smart City e il Comune di Genova hanno deciso di realizzare il Blue Economy Summit dal 9 al 12 aprile. . Il primo evento dedicato al tema dell'Economia del Mare che vuole indagare sulle opportunità di sviluppo, favorendo il dialogo tra le realtà di un territorio che ha tutti i numeri in regola per essere protagonista: 156 aziende che operano nella Blue Economy, 13 miliardi di produzione, + 2,49 di ricavi nel 2016



[www.besummit.it](http://www.besummit.it)

Contatti:

Segreteria organizzativa c/o Clickutility Team

Tel. 010 4217101 - [info@besummit.it](mailto:info@besummit.it)

## Un Mare di Svizzera: Genova-Lugano

Due mercati, un obiettivo comune

**Genova-Lugano.** Due snodi strategici sull'asse delle merci sud-nord Europa, ma specialmente le chiavi di comprensione di uno sforzo infrastrutturale senza precedenti che ha come obiettivo primario la fertilizzazione dei territori che vantano la più importante e qualificata concentrazione produttiva d'Europa. Dal Terzo Valico ad Alptransit. Cosa manca ancora per un reale salto di qualità? Mercoledì 14 marzo, a partire dalle 9.00, a Lugano, nella sede del LAC, Lugano Arte Cultura, l'Autorità Portuale di Genova e Savona organizza un summit Italia-Svizzera per individuare opportunità, priorità e criticità del più importante collegamento logistico del Vecchio continente.

9.30 Opening speeches

Marco Bucci, Sindaco di Genova, Giancarlo Kessler, Ambasciatore di Svizzera in Italia

Marcello Fondi, Console Generale Italia-Lugano, Stefano Rizzi, Direttore della Divisione dell'Economia, DFE, Cantone Ticino

9.45 On stage: Un "bottle neck" lungo 28 km

Luca Clavarino, Coordinatore Progetto LuMiMed

10.00 Keynote speeches

Paolo Emilio Signorini, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Pawel Wojciechowski, Coordinatore del Corridoio Reno Alpi

10.30 IL CONFRONTO "La portualità ligure come chiave di sviluppo lungo il Corridoio

Reno Alpi", Christian Colaneri, Direttore Commerciale ed Esercizio Rete RFI, Giovanni M.

Bottini, CEO Systematica, Anna Barbara Remund, Vice Direttrice dell'Ufficio Federale

Elvetico dei Trasporti, Remigio Ratti, Economista dei trasporti, membro Comitato Pro-

Gottardo, Antonio Maneschi, CEO Suan, Herald Ruijters, Capo Direzione Investment,

Innovative & Sustainable Transport, Commissione UE, Waldo Bernasconi, Presidente

ASTAG (Associazione Svizzera dei trasportatori stradali) Sezione TI, Giuseppe Danesi,

Amministratore Delegato PSA Italy

Interventi programmati di opinion makers e mondo associativo

11.40 DUE MERCATI, UN OBIETTIVO COMUNE

Marco Borradori, Sindaco di Lugano, Giovanna Masoni Brenni, Co-Presidente Comitato Pro-

Gottardo, Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Regione Piemonte

Roberto Maroni, Presidente Regione Lombardia, Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria

## Tir-Bancomat per oltre 3 miliardi/mese

Le imprese si indebitano perché le prestazioni di trasporto merci sono pagate mediamente a cento giorni

Ogni mese le imprese italiane di autotrasporto "anticipano" alla committenza, ovvero a chi deve far trasportare la sua merce, oltre 3 miliardi di euro. E ormai la media di attesa per il pagamento dei servizi di trasporto supera i 100 giorni, equivalenti a un valore medio di 23.000 euro per ogni mezzo pesante in circolazione.

A denunciare quella che è ormai un'emergenza che sta trasformando le imprese di

autotrasporto in agenzie di prestito a interesse zero e le sta costringendo a farsi carico di oneri finanziari ormai insopportabili, è Trasportounito, che, per voce del suo Segretario Generale, Maurizio Longo, individua precise responsabilità e connivenze anche politiche.

“Siamo ormai oltre ogni ragionevole livello di guardia - afferma Longo - con imprese di autotrasporto che sono costrette ad anticipare i costi dei servizi per un periodo medio di 100 giorni, e che nel 90% dei casi devono ricorrere a strumenti finanziari per far fronte ai loro costi di gestione, supplendo in questo modo ai danni di un mercato malato nel quale i caricatori hanno fatto dei tir bancomat viaggianti”.

“Le norme sui tempi massimi di pagamento esistono e sono in vigore - prosegue il Segretario Generale di Trasportounito - ma il Parlamento si è guardato bene dal fissare chiare misure sanzionatorie”.

Secondo Trasportounito tali ritardi nei pagamenti delle fatture si traducono in una ulteriore bomba sicurezza sulle strade: sono sempre di più le imprese che, alle prese con costanti problemi di liquidità, rinviando la manutenzione ordinaria dei mezzi e l'attuazione di misure improrogabili per la sicurezza.

Anche alla luce di questi rischi, Trasportounito torna a chiedere con forza che il pagamento per i servizi di autotrasporto merci (come per altro avviene, in modalità differenti, in tutti i Paesi europei) deve avvenire tassativamente a trenta giorni dalla data fattura introducendo pesanti sanzioni pecuniarie; la deroga potrà essere concessa solo nei casi in cui il committente presti garanzie fidejussorie.

E oggi si verifica anche un paradosso quasi grottesco: l'impresa di autotrasporto lavora, non ottiene il pagamento magari per 180 giorni, non riesce a provvedere al pagamento degli oneri sociali e il committente prima di saldare (in ritardo) le sue fatture, ha pure il coraggio di chiedere il Durc positivo e, in caso contrario, non pagare.

Roma, 20 febbraio 2018

Per ulteriori informazioni

Barbara Gazzale 348 4144780

## MISSIONE ISTITUZIONALE A MALTA DEL PROPELLER CLUB

Quest'anno la quarta missione istituzionale del Propeller Club Nazionale si terrà a MALTA, dal 25 al 28 Aprile 2018.

La missione si rivolge a tutti i Soci Propeller Italiani, al cluster marittimo nonché alle Istituzioni Ministeriali ed alle Autorità di Sistema Portuale.

Nella lettera a firma del Presidente Nazionale, Avv. Umberto Masucci troverete i primi dettagli per la partecipazione alla quale seguirà il programma culturale per gli Accompagnatori.

Potete quindi “procedere a prenotare i voli e l'Hotel” , aspettiamo numerosi i Soci “genovesi”! Restando a Vs. disposizione per qualsiasi chiarimento, inviamo cordiali saluti

**Marina Tevini Segretario Generale** The International Propeller Club e Propeller Club Port of Genoa tel/Fax 010591793 - cell 3474396660

*propellerclubs@propellerclubs.it - propellergenova@propellerclubs.it*

*www.propellerclubs.it --https://www.facebook.com/PropellerClubs/*

## Secondo Forum europeo

## SHAPING THE PORT OF THE FUTURE

Civitavecchia | 10 aprile 2018

Il collegamento tra i porti e con le reti di trasporto sul territorio è certamente uno dei “links”

chiave per definire le caratteristiche del "Porto del Futuro".

In apertura, con gli interventi di Brian Simpson OBE (EU Coordinator for Motorways of the Sea) e Wojciech Sopinski (Adviser to EU Coordinator for MoS), la conferenza approfondirà le politiche e gli strumenti di finanziamento europei volti a favorire la costruzione e lo sviluppo delle infrastrutture portuali e dei rispettivi collegamenti.

Con la presentazione di una selezione di progetti Motorways of the Sea Links, focalizzati sia nell'area mediterranea sia nord europea, analizzeremo poi i risvolti operativi sul tema: sostenibilità ed efficienza delle operations, riduzione della congestione e modal split, accessibilità e sicurezza delle infrastrutture.

segreteria organizzativa: [forum@themeditelegraph.com](mailto:forum@themeditelegraph.com)

## Smart cities: Bureau Veritas punta sulla formazione

Economia circolare, efficienza energetica, sistemi di gestione per lo sviluppo sostenibile delle comunità. Le sfide per il futuro, nella chiave di lettura delle Smart cities, si giocano anche su questi settori, nei quali solo una formazione qualificata può consentire un reale salto di qualità.

Muovendo dalla necessità di centrare questi obiettivi, indicati dallo Standard ISO 37101 «Sviluppo Sostenibile nelle Comunità», è stato messo a punto un calendario di incontri che hanno la finalità di supportare i decisori pubblici e privati in un percorso di modelli per lo sviluppo sostenibile.

Focalizzati sulle norme ISO e/o sulle Best Practices, i corsi messi a punto da Bureau Veritas e dal partner Algebra faranno perno su strumenti concreti per la misurazione e gestione degli indicatori chiave, indispensabili ai fini della pianificazione strategica e governativa del territorio.

### **DATI GRUPPO BUREAU VERITAS ITALIA**

Sul mercato italiano dal 1839

Il numero di dipendenti totali a tutto 2016 del gruppo Bureau Veritas Italia è di 650 unità.

Per ulteriori informazioni: [www.starcomunicazione.com](http://www.starcomunicazione.com)

## L'orchestra Giuseppe Verdi di Milano per il Giorno del Ricordo

Anche quest'anno l'Orchestra Sinfonica di Milano Giuseppe Verdi – Auditorium di Milano Fondazione CARIPO, Largo Gustav Mahler, nell'ambito delle Commemorazioni istituzionali e nazionali del "Giorno del Ricordo", per ricordare la tragedia delle Foibe e l'esodo biblico di 350.000 italiani dall'Istria, da Fiume e dalla Dalmazia, ha dedicato, venerdì 16 febbraio u.s. alle ore 20,00, il prestigioso concerto di Cajkovski per pianoforte e orchestra n° 1 op. 23 e la sinfonia n° 3 in la minore op. 44 di Rachmaninov diretti dal Maestro Jader Bignamini.

La comunità degli esuli istriani, fiumani e dalmati di Milano, ringrazia sentitamente la Direzione e la Presidenza dell'Orchestra Sinfonica e Coro Sinfonico di Milano Giuseppe Verdi, per la loro sensibilità, già ampiamente dimostrata, per ricordare e commemorare questa dolorosa pagina di storia dei confini orientali d'Italia.

La Comunità degli Esuli  
Istriani, Fiumani e Dalmati di Milano

## I LIBRI ALLUNGANO LA VITA ?

Non è certo che i libri allunghino la vita, ma sembra che chi legge (narrativa in particolare) sia più longevo dei coetanei che non si dedicano mai a questa attività. Lo rivela un recente studio svolto dalla facoltà di salute pubblica della prestigiosa università statunitense di Yale - I dettagli

Non è certo che i libri allunghino la vita, ma sembra proprio che chi legge sia più longevo dei coetanei che non si dedicano mai a questa attività. Lo rivela un recente studio svolto dalla facoltà di salute pubblica della prestigiosa università statunitense di Yale.

Non è la prima volta che la scienza si dedica all'argomento: recentemente si è discusso di come la presenza di una biblioteca di quartiere migliori la qualità della vita degli abitanti della località. Il blog The Metamorphosis Journal, invece, ha creato un'infografica che riassume tutti i benefici sia mentali che fisici della lettura, sia per grandi che per piccini. Anche la pubblicitaria Annamaria Testa un anno fa su Internazionale ha elencato una serie di studi a riguardo e tutti vanno nella stessa direzione: leggere fa bene e migliora l'aspettativa di vita.

Proprio sulla longevità si basa la nuova ricerca di Yale riportata anche dal New York Times. Su un campione di 3.635 persone sono stati isolati tre gruppi: i non lettori, chi legge almeno tre ore e mezzo a settimana e chi supera le tre ore e mezzo alla settimana.

Analizzati diversi aspetti dei partecipanti allo studio, dall'orientamento sessuale al reddito, passando per età e livello d'istruzione, si è verificato quello che molti librai sanno già da tempo: i lettori più forti sono donne, molto spesso laureate.

Ma lo studio non si è fermato qui. La ricerca ha analizzato le aspettative di vita dei partecipanti e ha dimostrato che chi legge più di tre ore e mezzo alla settimana ha il 32% di probabilità in meno di venire a mancare nei 12 anni successivi allo studio. In poche parole, chi legge vive più a lungo di chi non si dedica mai a questa attività.

Dati simili, ma in percentuali più basse, sono stati rilevati dallo stesso studio anche tra i lettori di periodici e riviste. Tuttavia i libri, in particolare di narrativa, rimangono la scelta "più salutare". Poco tempo fa il Guardian lo aveva già dimostrato pubblicando i risultati di una ricerca secondo cui leggere narrativa migliora l'empatia e la comprensione degli altri e quindi anche la qualità della vita.

*Da Newsletter de Il Libraio 13 febbraio*

## Napoli a contrasto - Viaggio Fotografico

tra i Vicoli e le Stazioni della Metropolitana dell'Arte  
Sabato 7 e domenica 8 aprile 2018

Pronti per un intenso e coinvolgente weekend fotografico tra le origini della città e l'arte contemporanea?

Sabato 7 e Domenica 8 Aprile 2018 fotograferemo i vicoli di Napoli, il folclore dei suoi quartieri, facendo pratica di street photography. In più fotograferemo l'arte contemporanea delle Stazioni della metropolitana.

*Info: [gilberto@pariolifotografia.it](mailto:gilberto@pariolifotografia.it)*

## Incidenti e naufragi

### Vendono tutto, partono per il giro del mondo e naufragano dopo 24 ore

Una giovane coppia vende tutto per coronare il suo sogno, una vita in barca a vela intorno al mondo, ma dopo poche ore il sogno viene distrutto

Madeira Beach, Florida - Tanner Broadwell e Nikki Walsh, questo il nome di due giovani innamorati del Colorado che dopo aver venduto tutto ciò che possedevano per comprare una piccola barca e girare il mondo, il giorno dopo la loro partenza hanno visto naufragare la loro barca e con essa il loro sogno. La coppia lo scorso anno era riuscita a racimolare i soldi necessari per comprare una barca di 28 piedi del 1969 che gli avrebbe permesso di realizzare il loro sogno e di girare il mondo in barca a vela.

I ragazzi dopo l'acquisto della barca erano andati a viverci e dopo averla preparata per la partenza e aver fatto un po' di esperienza con il trasferimento di altre barche era finalmente pronta per la grande avventura. Tanner, Nikki e il loro carlino mollano gli ormeggi da Tarpon Spring, in Florida, in direzione di Key West e da qui decidono di dirigersi verso Johns Pass per l'ancoraggio della notte di mercoledì quando collidono contro un corpo sommerso che apre una grossa falla nello scafo.

La criticità della situazione è subito evidente, i giovani navigatori indossano i giubbotti di salvataggio, chiamano i soccorsi e portando con loro il piccolo carlino abbandonano la barca. Il loro viaggio intorno al mondo è durato poco più di 24 ore, ora la loro barca è affondata e per il recupero potrebbero servire oltre 10.000 dollari.

Tanner Broadwell e Nikki Walsh però sono positivi e non vogliono rinunciare ai propri sogni e per riuscire a recuperare il relitto, visto che non hanno più disponibilità economiche, hanno aperto una raccolta fondi alla pagina <https://www.gofundme.com/new-sailing-life>.

In soli 3 giorni la raccolta fondi ha raggiunto l'obiettivo di 10.000\$, e ora sono arrivati a 15.705 \$.

"In questo momento, stiamo solo cercando di capire come far uscire la barca dall'acqua, e sembra che saremo in grado di farlo questa settimana", ha detto Broadwell.

"Siamo estremamente grati: ci sono molte persone che vogliono vederci avere successo e questo è davvero bello!"

*da Nonsolovela news*

## NOTIZIE E FATTI "AVVENUTI" PER RINFRESCARE LA MEMORIA

### da TheMediTelegraph newsletter settimanale 13 febbraio 2018

Shipyard & Offshore

Msc-Onorato, ordine per quattro traghetti (più altri quattro) in Cina

Genova - La commessa riguarda traghetti da 2.500 passeggeri e 3.765 metri lineari. Gnv riceverà il primo e il terzo traghetto, Onorato il secondo e il quarto. La prima unità sarà consegnata nel 2020.

Evergreen ordina otto portacontainer da 12 mila teu: investimento da 750 milioni

Genova - Le neo-Panamax - che verranno costruite nei cantieri coreani Samsung - saranno lunghe 334 metri e larghe 48,4 metri.

«Fincantieri, dopo Stx serve l'accordo sul militare»

Genova - Parla il coordinatore nazionale della Fim-Cisl: l'Italia non può perdere questa occasione. Anelli: «In ballo commesse per decine di milioni, un'intesa con Naval Group è

indispensabile».

**Rimorchiatori Riuniti, scommessa da 24 milioni su Malta**

**Genova - Il piano sarà presentato domani a La Valletta, in occasione dell'inaugurazione della nuova unità "St Angelo".**

**Cosco, pronto il bacino galleggiante destinato al Pireo**

**Flotta Onorato, in arrivo due navi realizzate in Germania Saranno le ro-ro più grandi del Mediterraneo, capaci di contenere fino a 310 semirimorchi e con una capacità di 4.100 metri lineari ciascuna.**

**Shipyard & Offshore**

**Genova - Mondini: «Tirare fuori altri soldi per la Compagnia? Non sta né in cielo né in**

### **(da Ship2Shore del 12 febbraio)**

**MSC e Moby confermano il maxi-ordine per 4+4 traghetti in Cina**

**Verranno realizzati dai cantieri GSI e CSTC: due unità saranno destinate a GNV e altre due alla flotta di Onorato, ormai sempre più vicino ad Aponte Zagari e Pappas al contrattacco nella partita Giuseppe Bottiglieri Shipping Company**

**Lighthouse ha presentato ricorso contro la decisione del Tribunale di Napoli di non ammettere la sua proposta concordataria e spiega perché ai creditori conviene il suo piano**

**Bain Capital alza l'offerta per Bottiglieri fino a 205 milioni di dollari**

**Prosegue la battaglia fra le due shipping company partenopee e l'azienda in concordato preventivo replica duramente alle esternazioni di Zagari arrivando a prospettare azioni legali**

**UBI Banca ha ceduto a un fondo il suo credito con Gestioni Armatoriali**

**A rilevarlo è stata Taconic Capital che insieme a Deutsche Bank ora controlla oltre il 40% dei crediti verso le banche**

**Concessioni portuali, ecco la direttiva, ma incombono ART e ANAC**

**Il MIT indica alle AdSP i 7 parametri per la valutazione delle istanze. In attesa della chiusura della consultazione del Garante dei Trasporti, emergono i richiami dell'Anticorruzione: per i lavori in banchina serve il Codice degli Appalti**

**Nella risposta ad ART il manifesto (terrestre) di AssArmatori**

**La nuova associazione armatoriale chiede tasse più eque, ripresa delle gare nel rimorchio, concorrenza e trasparenza per i servizi tecnico-nautici e libertà di autoproduzione.**

**Assiterminal a muso duro contro il Garante**

**AdSP Genova, persi 4,8 milioni di fondi europei**

**Per i ritardi su Ronco-Canepa e progettazione della diga restitui...**

### **ArteGenova e Contemporary Art Talent Show**

**Per il quattordicesimo anno consecutivo, quattro giorni di mostre, eventi, presentazioni per un'immersione totale nell'arte moderna e contemporanea: da quella già consacrata a quella emergente, con opere capaci di solleticare i collezionisti più attenti e di stimolare l'istinto alla scoperta nei molti appassionati. Circa 150 gli espositori presenti con le opere di oltre mille artisti; un'intera sezione, C.A.T.S. - Contemporary Art Talent Show, dedicata proprio ai talenti emergenti con opere sotto i cinquemila euro.**

**ArteGenova, nata dall'esperienza e dalla professionalità di N.E.F., si è presentata anche quest'anno con un format ampiamente accreditato dalla fiducia di espositori, investitori e pubblico, coniugando il carattere economico proprio del mercato artistico all'alto livello qualitativo della proposta culturale dal 16 al 19 Febbraio 2018, Padiglione Blu**

**ArteGenova presenta espositori tra le più importanti gallerie d'Italia e non solo, con opere uniche riunite tutte insieme per l'occasione, alcune dall'inestimabile valore museale a partire**

da Lucio Fontana, Giorgio De Chirico, Giacomo Balla, Alberto Burri, Carlo Carrà, Agostino Bonalumi, Mario Sironi, Giorgio Morandi, Mario Schifano, Arnaldo Pomodoro, Alighiero Boetti, Paul Jenkins, fino ad arrivare a Mimmo Rotella, di cui si celebra il decennale della morte, e Christo, la cui passerella recentemente realizzata sul lago d'Iseo ha richiamato visitatori da tutto il mondo.

<http://www.artegenova.com>

## LE RECENSIONI DI ALESSANDRA FOREST

### Un nuovo mondo - Eckhart Tolle - Oscar Mondadori

L'autore Eckhart Tolle, maestro spirituale contemporaneo, ricercatore indipendente, ci guida sapientemente ad un'autoanalisi che può emergere solamente dall'ascolto del silenzio interiore. È necessario raggiungere tale profondità 'silenziosa' per entrare in contatto con quella realtà che funge da guida alla riconnessione consapevole, alla nostra vera dimensione spirituale. Per chi desidera comprendere le dinamiche che ci catturano e invitano alla lotta quotidiana dove non è semplice intravedere una via d'uscita, lui, discretamente ci aiuta a scorgere quel 'corpo di dolore' che ci spinge a perpetrare le nostre sperimentazioni, nella furibonda alternanza di inquietudine ed ansia, intervallate da fugaci oasi di gioia. E la ricetta per poter scorgere quella fievole luce in fondo al tenebroso tunnel è semplice. Nel momento in cui facciamo tacere i nostri inquieti, assordanti, egoici pensieri, necessariamente giungiamo a vivere in quel qui ed ora che rende possibile ogni osservazione. Tutto può accadere come per magia e le cose positive iniziano ad accadere da sole. Solo domando il nostro piccolo ego potremmo scoprire, con la preziosa guida dell'autore che ogni soluzione diventa sorprendentemente possibile. Aldilà di tutte le contestazioni comprenderemo che un nuovo mondo pieno d'amore è lì che ci attende, oltre il frastuono del nostro mondo, è lì convive con noi, basta solo che gli permettiamo di emergere.

## LE NOTE DI CARLA MANGINI

SENECA, dai capitoli XV – XVI di "Come vivere a lungo" ed. Newton Compton

### Elogio degli spiriti eletti

"...Se ciascuno di noi può farsi partecipe della storia di tutti... perché non uscire dal nostro spazio di tempo angusto e passeggero per abbandonarci con tutto il nostro animo a pensieri eterni ed infiniti che sono propri degli spiriti eletti? Quelli che corrono affannosamente da un'occupazione all'altra, affliggendo se stessi e il prossimo, che hanno bussato a tutte le porte portando i loro saluti interessati anche lontano, alla fine quante poche persone avranno contattato in confronto ad uomo saggio che abbraccia tutta l'umanità? Molti non ricevono i saggi o perché stanno dormendo, o perché sono maleducati o intenti a spassarsela nella loro sfrenata lussuria. Spesso, dopo averli fatti attendere, non li ricevono o magari fuggono dalla porta di servizio per non incontrarli, dimostrandosi più sgarbati nell'illuderli che nell'allontanarli. Veramente impegnati saranno quelli che ogni giorno vorranno avere come compagni Zenone, Pitagora, Democrito e tutti gli altri maestri di virtù, oppure Aristotele e Teofrasto. Nessuno di questi potrà mai rispondere ad alcuno che non ha tempo per riceverli e chi si recherà da loro non sarà fatto morire, ma imparerà come si muore, nessuno porterà via nulla del loro tempo, ma ne aggiungerà del loro. Diciamo che i genitori non ce li siamo scelti, ma chi segue la virtù può eleggere a suoi genitori chiunque voglia. I più nobili ingegni formano delle famiglie: scegli per te quella che vuoi, non ne prenderai soltanto il nome, ma

**anche tutti i beni, né avrai bisogno di custodirli, gelosamente o con avarizia: li dividerai con altri e ti cresceranno tanti più ne distribuirai ...”**

**fine**